



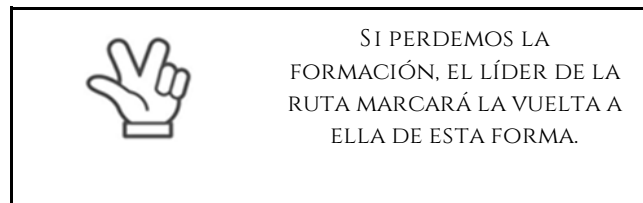
NORMAS DE CIRCULACIÓN H-DC ERITEA

EN H-DC ERITEA NOS TOMAMOS MUY EN SERIO LA SEGURIDAD EN TODAS NUESTRAS RUTAS, POR ELLO DEBEMOS CUMPLIR UNAS NORMAS BÁSICAS EN NUESTRAS SALIDAS EN GRUPO.

LA FORMACIÓN EN LA QUE SOLEMOS RODAR LOS MOTEROS CUANDO CIRCULAMOS EN GRUPO ES EN ZIG-ZAG, TAMBIÉN CONOCIDO COMO AL TRESBOLILLO O EN ESPIGA. ESTA FORMACIÓN CONSISTE EN SITUARSE UNO DETRÁS DEL OTRO, DENTRO DEL MISMO CARRIL, PERO ALTERNANDO LA POSICIÓN DE CADA MOTO ENTRE IZQUIERDA Y DERECHA.



EL LÍDER DEL GRUPO DE RUTA IRÁ EN EL LADO IZQUIERDO, A CONTINUACIÓN, EL SEGUNDO OCUPARÁ EL LADO DERECHO, Y ASÍ SUCESIVAMENTE CON TODOS LOS MIEMBROS DEL GRUPO. LA SEPARACIÓN CON LA MOTO QUE NOS PRECEDE SERÁ COMO MÍNIMO DEL HUECO DE UNA MOTO, ES IMPORTANTE NO DEJAR DEMASIADO ESPACIO PARA EVITAR QUE ALGÚN COCHE PUEDA ENTREMETERSE. NUESTRO GRUPO SE CONSIDERARÁ COMO UNA SOLA UNIDAD DE CIRCULACIÓN.



PROHIBIDO ADELANTAR EN FORMACIÓN

CADA MIEMBRO DE LA FORMACIÓN MANTENDRÁ SIEMPRE LA MISMA POSICIÓN, QUEDANDO COMPLETAMENTE PROHIBIDO: REALIZAR ADELANTAMIENTOS, PARARSE, O SALIRSE SIN CAUSA JUSTIFICADA, PARA EVITAR ROMPER LA FORMACIÓN. SI ALGÚN MIEMBRO DEL GRUPO NECESITA PARARSE POR ALGUNA URGENCIA, LEVANTARÁ LA MANO, SE DESPLAZARÁ AL ARCÉN JUNTO CON EL RESTO DEL GRUPO, SALIMOS JUNTOS Y LLEGAMOS JUNTOS.

EXISTEN UNAS SEÑALES PARA AVISAR DE LA NECESIDAD DE PARAR, TANTO LA PERSONA QUE VA DELANTE COMO EL QUE VA DETRÁS TIENEN QUE ESTAR PENDIENTES DE LOS QUE LLEVAN EN ESTAS POSICIONES Y REPETIR LAS SEÑALES HASTA QUE LLEGUE AL LÍDER DE LA FORMACIÓN. LAS SEÑALES SON:



NORMAS DE CIRCULACIÓN H-DC ERITEA



LUCES Y MANO ARRIBA
"NECESITO PARAR"



LUCES Y DEDO HACIA ABAJO
"PARADA URGENTE"



LUCES Y SEÑAL DE BEBER HACÍA
EL TANQUE
"NECESITO GASOLINA"



SEÑAL DE OK
"TODO BIEN, PODEMOS SEGUIR"

FILA INDIA: SOLO EN ZONAS DE CURVAS O CARRETERAS ESTRECHAS.

LA FORMACIÓN DEL TRESBOLILLO TAMBIÉN TIENE EXCEPCIONES. EN ZONAS DE CURVAS CON CARRIL ESTRECHO, SE RECOMIENDA CIRCULAR EN FILA INDIA Y AUMENTAR EL ESPACIO DE SEPARACIÓN, PARA QUE CADA UNO PUEDA HACER UN TRAZADO CON PLENA SEGURIDAD.



SEÑALES BÁSICAS PARA CIRCULAR EN GRUPO.



Circular en una fila



Circular en dos filas



Disminuir la velocidad



Puede adelantar



Incorporarse a la fila



Obstáculo a la izquierda



Obstáculo a la derecha



Obstáculo a ambos costados



Detener el movimiento



Reten Adelante (Policia/Transito)



NORMAS DE CIRCULACIÓN H-DC ERITEA

- EN GRUPO SIEMPRE MANDA EL LÍDER DE LA RUTA QUE SE COLOCARÁ PRIMERO, CON LA AYUDA DEL ÚLTIMO MOTER@, QUE SERÁ LA MOTO ESCOBA. ESTAS DOS POSICIONES SIEMPRE TIENEN QUE IR OCUPADAS POR GENTE EXPERIMENTADA, QUE CONOZCAN LA RUTA Y QUE TENGAN CLARA LAS NORMAS EXPLICADAS EN ESTE DOCUMENTO.
- ANTE UNA INCORPORACIÓN A UNA SALIDA O UNA ROTONDA, EL LÍDER DE LA RUTA TIENE QUE ELEGIR EL MOMENTO IDÓNEO PARA SALIR, TENIENDO EN CUENTA LA CANTIDAD DE MOTOS QUE VAN DETRÁS. SI NO PODEMOS SALIR DE FORMA SEGURA, SE HARÁN EN LOS MAYORES GRUPOS POSIBLES, SIEMPRE HASTA DONDE SE PUEDA, NUNCA HAY QUE ARRIESGAR PARA PASAR.
- LOS ADELANTAMIENTOS EN CARRETERAS ESTRECHAS SIEMPRE SE HARÁN TENIENDO EN CUENTA LA SEGURIDAD DEL GRUPO Y QUE LA MAYORÍA PUEDAN TAMBIÉN ADELANTAR.
- EN AUTOVÍAS/AUTOPISTAS NO SE ADELANTARÁ AL MENOS QUE EL LÍDER DEL GRUPO ASÍ LO MARQUE CON SU INTERMITENTE, AHÍ SERÁ CUANDO EL RESTO DEL GRUPO LO MARCARÁ PARA AVISAR A LA MOTO ESCOBA, QUE SERÁ LA QUE, CUANDO SEA SEGURO, CERRARÁ EL PASO DEL CARRIL IZQUIERDO PARA QUE TODO EL GRUPO PUEDA ADELANTAR A LA VEZ
- SIEMPRE HAY QUE CONTROLAR A LOS QUE LLEVAMOS DETRÁS O DELANTE PARA REACCIONAR EN EL CASO DE QUE HAYA ALGÚN AVISO O ALGUNA PARADA. SI ALGUIEN SE QUEDA ATRÁS, POR EJEMPLO EN UN SEMÁFORO, CUANDO EL PILOTO QUE VAYA DELANTE PIERDA AL COMPAÑERO DE ATRÁS EN EL ESPEJO, TENDRÁ QUE PARAR DE MANERA SEGURA PARA QUE ASÍ, ESE MENSAJE LLEGUE HASTA EL LÍDER DE LA RUTA Y PUEDAN TOMARSE MEDIDAS PARA VOLVER A JUNTARNOS. NUNCA SE QUEDA NADIE SOLO.

ENLACES A VIDEOS DE INTERÉS.

[EXPLICACIÓN TRESBOLILLO \(3Min\)](#)

[COMO RODAR EN GRUPO Y NORMAS BÁSICAS \(14Min\)](#)

[NORMAS DE SEGURIDAD PARTE 1 \(10Min\)](#)

[NORMAS DE SEGURIDAD PARTE 2 \(12Min\)](#)

PARA CUALQUIER PREGUNTA, NO DUDES EN CONTACTAR CON NUESTRO CAPITÁN DE RUTA O
CONSÚLTANOS A TRAVÉS DE CORREO ELECTRÓNICO

info@hdceritea.com